



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-11032020-218594  
CG-MH-E-11032020-218594

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 99]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 3, 2020/फाल्गुन 13, 1941

No. 99]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 3, 2020/PHALGUNA 13, 1941

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 27 फरवरी, 2020

**सं. टीएमपी/56/2019- एनएसआईसीटीपीएल** .—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38), की धारा 48 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसआईसीटीपीएल) से, प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के अंतर्गत, उनके दरमान के सामान्य संशोधन के लिये प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए, संलग्न आदेशानुसार, संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### मामला संख्या टीएमपी/56/2019 - एनएसआईसीटीपीएल

न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

---

आवेदक

### गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(फरवरी, 2020 के 20वें दिन पारित)

यह मामला न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसआईसीटीपीएल), जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) में एक बीओटी प्रचालक, से प्राप्त उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएसआईसीटीपीएल ने 18 नवंबर, 2019 के पत्र संख्या सीईओ/एनएसआईसीटी/011/2019 के द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन का प्रस्ताव दायर किया। उक्त प्रस्ताव को लाईसेंस प्रदाता पत्तन नामतः जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) और एनएसआईसीटीपीएल में संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों के साथ परामर्श के लिये लिया गया। एनएसआईसीटीपीएल के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक समीक्षा की गई। एनएसआईसीटीपीएल और जेएनपीटी से अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरण मांगे गए। एनएसआईसीटीपीएल और जेएनपीटी ने अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरण का उत्तर दिया। इस मामले में प्राधिकरण के कार्यालय में 23 दिसम्बर, 2019 को संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्त सुनवाई में एनएसआईसीटीपीएल और जेएनपीटी तथा संबंधित प्रयोक्ताओं / प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

3. मामले की विवेचना के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राधिकरण ने एनएसआईसीटीपीएल के संशोधित दरमानों का अनुमोदन किया।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना, प्रभावी हो जाएं। इसलिए यह प्राधिकरण एनएसआईसीटीपीएल के संशोधित दरमान, **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न, तत्काल अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर लागू होंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा एनएसआईसीटीपीएल और जेएनपीटी तथा संबंधित प्रयोक्ताओं / प्रयोक्ता संगठनों को बाद में संसूचित कर दिया जायेगा।

टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./485/19]

**अनुलग्नक**

#### दरमान

#### न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

##### प्रस्तावना

यह दरमान न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड पर प्रदत्त सेवाओं और सुविधाओं के उपयोग के लिए न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड को देय प्रभागों का निर्धारण करता है।

##### 1.0 परिभाषाएं

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षा नहीं करता है, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी--

- 1.1 "एनएसआईसीटी" का अर्थ न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत में निगमित एक कम्पनी, इसके उत्तराधिकारी और अभ्यर्पित से है।
- 1.2 "तटीय पोत" का अर्थ महानिदेशक, पोत परिवहन /सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी एक पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में अन्य रूप से लगाया गया पोत होगा।
- 1.3 "कंटेनर" का अर्थ मानक आईएसओ कंटेनर से है जो कार्गो के परिवहन और चट्टा लगाने के लिए उपयुक्त और प्रहस्तित यथा एक इकाई और कंटेनर स्प्रेडर के साथ क्रेन द्वारा लिफ्ट किए जाने की क्षमता अवश्य होनी चाहिए।
- 1.4 "एफसीएल" का अर्थ पूर्ण कंटेनर लदाई करने के लिए कहे गए कंटेनर से है।
- 1.5 "विदेशगामी पोत" का अर्थ तटीय पोत के अतिरिक्त कोई पोत होगा।
- 1.6 "जोखिमपूर्ण कंटेनर" का अर्थ आईएमओ के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर है।
- 1.7 "आईसीडी" का अर्थ अंतर्देशीय कंटेनर डिपो है।
- 1.8 "एलसीएल" का अर्थ पूर्ण कंटेनर लदाई से कम धारण करने के लिए कहे गए कंटेनर है (एक आयातक/निर्यातक से अधिक के कार्गो वाला कंटेनर)।
- 1.9 "अति आयामीय कंटेनर" का अर्थ मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से अधिक अति आयामीय कार्गो वहन करने वाला कंटेनर है जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफ्टिंग बीम आदि की जरूरत होती है। नष्ट कंटेनर (कोने कास्टिंग की समस्या वाले बॉक्सों सहित) और लिफ्टिंग के लिए विशेष डिवाइसों की अपेक्षा वाले कंटेनर भी अति आयामीय कंटेनर रूप में वर्गीकृत किए गए हैं।
- 1.10 "प्रति दिन" का अर्थ प्रति कैलेंडर दिवस अथवा उसका भाग है।

- 1.11 “प्रशीतन” का अर्थ सामानों को ढोने के प्रयोजन के लिए कोई कंटेनर है जिसके लिए वांछित तापमान बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति की अपेक्षा की जाती है।
- 1.12 “पत्तन” का अर्थ जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास है।
- 1.13 “शट आऊट कंटेनर” का अर्थ ऐसा कोई कंटेनर है जो वीआईएन द्वारा यथा निर्दिष्ट पोत के निर्यात के लिए पत्तन में प्रवेश करता है और किसी भी कारण से पोत से नहीं जुड़ा होता है।
- 1.14 “पोतांतरण कंटेनर” का अर्थ एक पोत से उतारा गया कंटेनर है जो एनएसआईसीटी में भंडारित किया जाता है और अन्य पोत के माध्यम से परिवहन किया जाता है।
- 1.15 “वीआईएन” का अर्थ पोत पहचान सूचना संख्या है।

## 2.0 सामान्य

- 2.1 इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान इस प्राधिकरण द्वारा घोषित किये जाने वाले थेक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) के 60% तक स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे। वार्षिक सूचकांकन 1 मई 2020 से होगा। सूचकांकित दरमानों की सूचना एनएसआईटीपी द्वारा जेएनपीटी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को देगा।
- 2.2 लम्बाई में 20' से कम और तक के कंटेनरों को प्रशुल्क के प्रयोजन के लिए एक टीईयू के रूप में परिगणित किया जाएगा।
- 2.3 सामान्यतः 20 फीट लम्बाई से अधिक और 40' तक लम्बाई तक के कंटेनरों के लिए प्रभार 20 फीट लम्बाई के कंटेनरों पर लागू प्रभारों का 150 प्रतिशत होगा।
- 2.4 40' लम्बाई से अधिक और 45' लम्बाई तक के कंटेनरों के लिए प्रहस्तन प्रभार 20 फीट लम्बाई के कंटेनरों पर लागू प्रभारों का 200 प्रतिशत होगा।
- 2.5 मानक आकार से इतर कंटेनरों जिसके लिए विशेष डिवाइसों/स्लिंग्स/प्रहस्तन की आवश्यकता होती है, से नीचे खंड 4 के अनुसार वसूली की जाएगी। ऐसे कंटेनरों में क्षतिग्रस्त कंटेनर और विशेष डिवाइसों की अपेक्षा वाले किन्हीं अन्य प्रकार के कंटेनर भी शामिल होंगे।
- 2.6 अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार समकक्ष भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, भारतीय रिज़र्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित बाज़ार खरीद दर पत्तन सीमाओं में पोत के प्रवेश (आयात कंटेनरों के मामले में) की तारीख को और टर्मिनल परिसर में कंटेनरों के आगमन (निर्यात कंटेनरों के मामले में) की तारीख को प्रचलित समय-समय पर विनिर्दिष्ट की जा सकती है, डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों को भारतीय रुपयों में बदलने के लिए लागू किया जा सकता है।
- 2.7 परिगणित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के सकल जोड़ को अगले उच्चतर रूप में पूर्णांकित किया जाएगा।
- 2.8 (i) प्रयोक्ता को किसी भी प्रभार के विलंब से भुगतान पर इसके दरमान के अधीन दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी प्रकार, एनएसआईसीटी विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ii). दंडात्मक ब्याज की दर 15 प्रतिशत वार्षिक होगी। चुनी गई दंडात्मक दर एनएसआईसीटी और पत्तन प्रयोक्ताओं दोनों पर समान रूप में लागू होगी।
- (iii). वापसियों में विलंब सेवाओं की समाप्ति की तारीख से अथवा प्रयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज़ प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, केवल 20 दिन के बाद से गिना जाएगा।
- (iv). प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब एनएसआईसीटी द्वारा बिल माँगे जाने की तारीख के बाद केवल 10 दिन बाद से गिना जाएगा। तथापि, यह उपबंध उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं
- 2.9 (i). पोत की स्थिति, जैसी कि सीमाशुल्क द्वारा अथवा महानिदेशक, पोत परिवहन द्वारा जारी प्रमाण-पत्र में उल्लिखित हो, पोत से संबंधित प्रभारों को लगाने के प्रयोजन की दृष्टि से 'तटीय' अथवा 'विदेश-गामी' श्रेणी में वर्गीकृत करने के उद्देश्य से निर्णायक कारक होगी तथा कार्गो की किस्म अथवा प्रारंभ, इस प्रयोजन के लिए कोई महत्व नहीं रखेगा।
- (ii) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली:
- (क) सामान्य व्यापारिक लाइसेंसधारी भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन के लिए परिवर्तित कर सकते हैं। जो सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर भारतीय पत्तन के अपने प्रथम पत्तन पर तटीय गमन के लिए परिवर्तित हो

सकते हैं, उन्हें तब तक किसी अन्य सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं है जब तक वे भारतीय तट पर गमन करते हैं।

- (ख) विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक से विशिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन में परिवर्तित हो सकते हैं।

(iii) रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए मानदंड:

- (क) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, लदान पत्तन द्वारा तटीय दरें पोत के तटीय सामानों की लदाई शुरू किए जाने के समय से प्रभार्य होंगी।
- (ख) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो उतराई प्रचालनों को पूरा किए जाने तक प्रभार्य होंगी, उसके तत्काल पश्चात ही विदेशगामी दरें उतराई पत्तनों द्वारा प्रभार्य होंगी।
- (ग) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस धारक विनियुक्त भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होंगे।

(iv) रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की उगाही के लिये मानदंड:

- (क) “विश्वभर और तटीय” परिचालन के लिए भारतीय सामान्य व्यापारिक लाइसेंस धारक विदेशगामी भारतीय पोत के प्रहस्तन प्रभारों (एचसी) के संदर्भ में लागू तटीय दरें प्रभारित होंगी अर्थात् निम्नलिखित परिदृश्य में घाट शुल्क सहित जलयान से तट तक स्थानांतरण और क्वे से/को भंडार यार्ड से/को अंतरण।
- (i) तटीय गमन के लिए परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान डोना।
- (ii) तटीय गमन के लिए परिवर्तित नहीं\* परन्तु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान डोना।

\*केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और सीमा शुल्क बोर्ड का 25 फरवरी, 2002 का परिपत्र संख्या 15/2002-सीयूएस भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत को बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान डोने की अनुमति देता है।

(ख) विदेशी ध्वज का पोत नौवहन महानिदेशक से विशिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन के लिए परिवर्तन के मामले में ऐसे पोत द्वारा किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान/कंटेनर डोने पर तटीय सामान/कंटेनर के लिए लागू तटीय दरें उगाही जायेंगी।

2.10 उपर्युक्त समेकित प्रभारों में निम्नलिखित तत्व, अर्थात् नौभरण, गैन्ट्री क्रेन का इस्तेमाल, स्थानांतरण क्रेन का इस्तेमाल, बांधना/खोलना, नौचालन योजना आदि, कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गो के भार पर घाटशुल्क, रेलवे अवसंरचना के लिए परिवहन और योगदान शामिल है।

2.11 एनएसआईसीटी पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रयोक्ताओं को प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

2.12 यदि पोत एनएसआईसीटी की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी के कारण अथवा एनएसआईसीटी पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है, निष्क्रिय अवधि के दौरान प्रोद्भूत जेएनपीटी को देय बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष कटौती स्वीकार्य होगी।

### 3.0 कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गो के संचलन और प्रहस्तन के लिए समेकित प्रभार।

#### खंड – 1 सभी सामान्य और प्रशीतन के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का इस्तेमाल करते हुए जलयान से यार्ड/ यार्ड के जलयान

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>प्रति लदा हुआ कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	5,300	3,180
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	7,950	4,770
40' से अधिक लंबाई	10,600	6,360

<b>प्रति आईसीडी कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	5,300	3,180
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	7,950	4,770
40" से अधिक लंबाई	10,600	6,360
<b>प्रति खाली कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	4,505	2,703
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	6,758	4,055
40" से अधिक लंबाई	9,010	5,406

**ख. यार्ड से रेल/रेल से यार्ड केवल आईसीडी के लिए**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>आईसीडी कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	844	844
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,266	1,266
40" से अधिक लंबाई	1,688	1,688

**ग. यार्ड से ट्रक/ट्रक से यार्ड**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	844	844
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,266	1,266
40" से अधिक लंबाई	1,688	1,688
<b>खाली कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	844	844
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,266	1,266
40" से अधिक लंबाई	1,688	1,688

टिप्पणी: सामान्य कंटेनर साधारण प्रकार के कंटेनर हैं, बाद में उल्लिखित किसी विशेष श्रेणियों के अधीन नहीं आते हैं।

**खंड - 2 सभी पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	7,950	4,770
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	11,925	7,155
40" से अधिक लंबाई	15,900	9,540
<b>खाली कंटेनर</b>		
20' से अनधिक लंबाई	6,758	4,055
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	10,136	6,082
40" से अधिक लंबाई	13,515	8,109

**टिप्पणी:**

1 पोतांतरण कंटेनर वह है, जोकि एक जलयान से उतारा जाता है, यार्ड में भंडारित और अन्य पोत के माध्यम से परिवहन किया जाता है। सीएफएस, आईसीडी को भेजा गया अथवा स्वानीय सुपुर्दगी लिए एक पोतांतरण कंटेनर से स्थानिय कंटेनर दर वसूल की जाएगी।

2 खंड 7 के अनुसार शट आऊट प्रभार लागू होगा यदि—

(क). पोत नामांकन बदला जाता है; अथवा

(ख). यदि पोत नामांकन पूर्ववर्ती पोत के बर्थ किए जाने के पश्चात् बाद के पोत से पूर्ववर्ती पोत में बदला जाता है।

**खंड- 3 सभी जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए प्रभार**

**क. पत्तन क्रेन इस्तेमाल करते हुए यार्ड को जलयान**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ कंटेनर</b>		
20' से अतधिक लंबाई	7,950	4,770
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	11,925	7,155
40" से अधिक लंबाई	15,900	9,540
<b>आईसीडी कंटेनर</b>		
20' से अतधिक लंबाई	7,950	4,770
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	11,925	7,155
40" से अधिक लंबाई	15,900	9,540
<b>पोतांतरण कंटेनर</b>		
20' से अतधिक लंबाई	11,925	7,155
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	17,888	10,733
40" से अधिक लंबाई	23,850	14,310

**ख. यार्ड से रेल केवल आईसीडी के लिए**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>आईसीडी</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532

**ग. यार्ड से ट्रक**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532

**खंड - 4 सभी अति आयामीय कार्गो कंटेनरों के लिए प्रभार****क. पत्तन क्रेन इस्तेमाल करते हुए जलयान से यार्ड**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ</b>		
20' से अतधिक लंबाई	7,950	4,770
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	11,925	7,155
40" से अधिक लंबाई	15,900	9,540
<b>आईसीडी</b>		
20' से अतधिक लंबाई	7,950	4,770
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	11,925	7,155
40" से अधिक लंबाई	15,900	9,540
<b>पोतांतरण</b>		
20' से अतधिक लंबाई	11,925	7,155
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	17,888	10,733
40" से अधिक लंबाई	23,850	14,310
<b>खाली</b>		
20' से अतधिक लंबाई	6,758	4,055
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	10,136	6,082
40" से अधिक लंबाई	13,515	8,109

**ख. यार्ड से रेल केवल आईसीडी के लिए**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>आईसीडी</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532
<b>खाली</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532

**ग. यार्ड से ट्रक**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
<b>लदा हुआ कंटेनर</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532
<b>खाली कंटेनर</b>		
20' से अतधिक लंबाई	1,266	1,266
20' से अधिक और 40' तक लंबाई	1,899	1,899
40" से अधिक लंबाई	2,532	2,532

**खंड 5 – पोतों के हैचकवर्स****हैचकवर खोलना और इसे बदलना (प्रभार प्रति हैचकवर)****दर अमेरिकी डॉलर में**

क. जब हैचकवर घाट पर रखा जाता है

162.93

ख. हैचकवर को घाट पर बिना रखे

65.19

**खंड 6 – एफसीएल और मी.टी. रेस्टोज****दर अमेरिकी डॉलर में**

पोत के भीतर कंटेनरों का स्थानांतरण (प्रति चालन)

**क. हैच से हैच स्थानांतरण**

एफसीएल और मी.टी. 40'

81.47

एफसीएल और मी.टी. 20'

54.30

**ख. (क) के सिवा**

एफसीएल और मी.टी. 40'

325.88

एफसीएल और मी.टी. 20'

217.25

40' लंबाई से अधिक और 45' लंबाई तक के कंटेनरों के लिए प्रहस्तन प्रभार लागू प्रभारों का 200 प्रतिशत होगा।

**खंड 7 – शट आऊट/ कंटेनरों का पुनः नामांकन****क. शट-आऊट प्रभार****दर अमेरिकी डॉलर में**

एफसीएल और मी.टी. 40'

162.93

एफसीएल और मी.टी. 20'

108.62

**ख. शट-आऊट कंटेनरों का परिवहन****दर अमेरिकी डॉलर में**

एफसीएल और मी.टी. 40'

5,212

एफसीएल और मी.टी. 20'

3,475

टिप्पणी: शटआऊट कंटेनर के मामले में, कंटेनर को निःशुल्क भंडारण अवधि खंड 9 के क्रम सं. 5 पर निर्धारित निःशुल्क भंडारण अवधि के अनुसार कंटेनर के पहली बार प्राप्ति के समय से शटआऊट होने तक दी जाएगी। यदि निःशुल्क भंडारण अवधि पार हो जाती है तो लिफ्ट ऑन समय तक भंडारण प्रभार निःशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात् परिगणित किए जाएंगे।

40' लंबाई से अधिक और 45' लंबाई तक के कंटेनरों के लिए एफसीएल तथा एमटी 20' पर लागू प्रभारों का 200% होगा।

**खंड 8****(i). प्रशीतन अनुवीक्षण और कनेक्शन (प्रति 4 घंटे)**

एफसीएल और मी.टी. 20'

8.90

एफसीएल और मी.टी. 40'

13.36

**(ii). ट्रिप-पूर्व निरीक्षण (विजली की आपूर्ति सहित)**

50.00

**(iii). कंटेनरों की निकासी**

एफसीएल और मी.टी. 20'

2.00

एफसीएल और मी.टी. 40'

4.00

**दर अमेरिकी डॉलर में**



- टिप्पणी:** 1. विनाशी वस्तुओं को ढोने के लिए इस्तेमाल किया गया प्रशीतन कंटेनर, बांछित तापमान को बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति के प्रावधान के साथ, प्रशीतन कंटेनर माना जाता है।
2. उपर्युक्त प्रशुल्क में पैरामीटर निर्धारण अथवा खराब प्रशीतनों की मरम्मत और रखरखाव शामिल नहीं है। प्रभार रेस्टो प्रशीतन कंटेनरों पर भी लागू हैं।
3. प्रशीतन कंटेनरों का ट्रिप-पूर्व निरीक्षण, पोत के बोर्ड पर कनेक्शन और कनेक्शन हटाने संबंधी सेवाएं और कंटेनरों की सफाई वैकल्पिक सेवाएं हैं और अनुरोध करने पर प्रदान की जाएंगी।
4. 20' के लिए 35.62 अमेरिकी डॉलर और 40' के लिए 53.42 अमेरिकी डॉलर प्रति कैलेंडर दिवस के अतिरिक्त बिजली प्रभार प्रशीतन रेस्टो कंटेनरों के मामले में भी लागू होंगे।
5. 40' लंबाई से अधिक और 45' लंबाई तक के कंटेनरों के लिए एफसीएल तथा एमटी 20' पर लागू प्रभारों का 200% होगा।

### खंड 9 – विराम समय प्रभार

#### कंटेनर भंडारण के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति दिन अथवा उसका भाग (अमेरिकी डॉलर में)		
		2' लंबाई तक	20' से अधिक और 40' लंबाई तक	40' लंबाई से अधिक
1	<b>आयात-एफसीएल और एलसीएल</b>			
	0- 3 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	4-15 दिन	7.42	14.84	22.26
	16-30 दिन	14.84	29.68	44.52
	30 दिनों से अधिक	29.68	59.36	89.04
2	<b>निर्यात-एफसीएल और एलसीएल</b>			
	0- 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	8-15 दिन	6.50	13.00	19.50
	16-30 दिन	13.00	26.00	39.00
	30 दिनों से अधिक	26.00	52.00	78.00
3	<b>निर्यात/आयात- खाली कंटेनर</b>			
	प्रथम 15 दिन	7.42	14.84	22.26
	16-30 दिन	14.84	29.68	44.52
	30 दिनों से अधिक	29.68	59.36	89.04
4	<b>आईसीडी-आयात और निर्यात-लदे हुए और खाली (रेल द्वारा संचालित)</b>			
	प्रथम 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क 6.44	निशुल्क 9.66
	8-15 दिन	3.22		19.32
	16-30 दिन	6.44	12.88	38.64
	31 - 45 दिन	12.88	25.76	77.28
	उसके पश्चात्	25.76	51.52	
5	<b>पोतांतरण- लदे हुए</b>			
	प्रथम 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	8-45 दिन	7.42	14.84	22.26

	उसके पश्चात्	14.84	29.68	44.52
6	<b>पोतांतरण- खाली</b>			
	प्रथम 15 दिन	7.42	14.84	22.26
	16-30 दिन	14.84	29.68	44.52
	30 दिनों से अधिक	29.68	59.36	89.04
7	<b>शटआऊट- लदे हुए और खाली</b>			
	प्रथम 15 दिन	7.42	14.84	22.26
	16-30 दिन	14.84	29.68	44.52
	30 दिनों से अधिक	29.68	59.36	89.04
8	<b>स्थानीय सुपुर्दगी के लिए हैसियत का बदलना</b>			
	प्रथम 3 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	4—15 दिन	7.42	14.84	22.26
	16-30 दिन	14.84	29.68	44.52
	30 दिनों से अधिक	29.68	59.36	89.04

1. कंटेनर के लिए भंडारण अवधि उतराई के दिन के अगले दिन से कंटेनर की लदाई/सुपुर्दगी/हटाने के दिन तक परिगणित की जाएगी। अनुमत निशुल्क ठहराव समय (भंडारण) में सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश और पत्तन गैर-कार्यदिवस शामिल नहीं होंगे।

2. पोतांतरण कंटेनर जिनकी हैसियत बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में बदल जाती है, रियायती भंडारण प्रभार को देंगे। ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार प्रासंगिक आयात कंटेनरों के भंडारण प्रशुल्क के बराबर वसूल किए जाएंगे।

3. आईसीडी कंटेनर के मामले में, यदि दस्तावेज कंटेनरों की उतराई की तारीख के 48 घंटों के भीतर जमा किए जाते हैं, रेल पर कंटेनर लदाई के लिए 7 निःशुल्क दिवसों की भंडारण अवधि लागू होगी। अन्यथा सामान्य कंटेनरों के लिए निर्धारित निःशुल्क भंडारण अवधि लागू होगी।

4. सामान्य आयात कंटेनर बाद में रेल को प्रेषण के प्रकार में बदले जाने पर केवल सामान्य आयात कंटेनरों पर लागू निःशुल्क अवधि मिलेगी।

5. शटआउट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि कंटेनर के शटआउट होने के दिन के अगले दिन से नौभरण/सुपुर्दगी के दिन तक परिगणित की जाएगी।

6. अधिक ऊंचे और अति आयामीय कंटेनरों पर सामान्य लागू प्रभारों का तीन गुना लगेगा।

7. जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए, भंडारण प्रभार यथा उपर्युक्त तत्संबंधी स्लैब के अधीन 25 प्रतिशत अधिक होगी।

8. प्रयोक्ताओं को उस अवधि के दौरान के लिए भंडारण प्रभार अदा नहीं करने होंगे जब एनएसआईसीटी प्रयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने के समय कंटेनरों की सुपुर्दगी/स्थानांतरण की स्थिति में नहीं हो।

9. परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर की लदाई की तारीख से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रभार्य होंगे:

(i) परोषिती परित्याग-पत्र किसी भी समय जारी कर सकता है।

(ii) यदि परोषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी नहीं करने की संशा रखता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि

(iii) लाइन कंटेनर की संरक्षा कार्गो के साथ और इसे वापस लेने अथवा इसे पत्तन परिसर से हटाने के लिए शुरू करेगा; और

(iv) लाइन कंटेनर की संरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।

(v) कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएं देखेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में उनकी असफलता के मामले में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब वसूल किया जाना जारी रखा जाएगा जब तक कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरूरी कार्रवाईयों नहीं की जाती है।

(vi) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा पकड़ा गया/जब्त किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समय अवधि

के भीतर खाली नहीं किया जा सकता, भंडारण प्रभार कार्गो को छोड़े जाने के सीमाशुल्क आदेश की तारीख से लागू होना बंद होगा वशर्त लाइनों को जरूरी औपचारिकताएं देखनी होगी और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करना होगा। अन्यथा, पकड़े गए/जब्त किए गए कंटेनरों को लाइनों/परेषिटी द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क बंधित क्षेत्र में हटाना होगा और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने की तारीख से लागू होना बंद होगा।

**खंड 10 – एनएसआईसीटी और जेएनपीटी के बीच पोतांतरण कंटेनरों के अंतर टर्मिनल के लिए प्रक्रिया और प्रभार इस प्रकार है:-**

जेएनपीटी और एनएसआईसीटी के बीच पोतांतरण कंटेनरों के अंतर-टर्मिनल स्थानांतरण के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया और प्रभार:

**(i) पोतांतरण (टीपी) कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रक्रिया:**

- क. जेएनपीटी पर उतारे गए और एनएसआईसीटी में लादे जाने के लिए बंध टीपी कंटेनरों को जेएनपीटी द्वारा परिवहन किया जाएगा; और जेएनपी आरटीजीसी इन कंटेनरों को 4जी के एनएसआईसीटी यार्ड में उतारेगा।
- ख. इसी प्रकार, एनएसआईसीटी पर उतारे गए और जेएनपीटी पर लादे जाने के लिए बंध टीपी कंटेनरों को जेएनपीटी के सीवाई 31 में अपने आरटीजीसी और टीटी का इस्तेमाल करते हुए एनएसआईसीटी द्वारा उतारा जाएगा।

**(ii) टीपी कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार:**

- क. यदि कंटेनर जेएनपीटी द्वारा उतारा जाता है और एनएसआईसीटी द्वारा अपने टर्मिनल पर लादा जाता है, प्रभार निम्नवत् होंगे:-
  - (i) जेएनपीटी दरमान के अनुसार पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों का 50 प्रतिशत जेएनपीटी द्वारा लाइन से वसूल किया जाएगा।
  - (ii) उसी कंटेनर के लिए एनएसआईसीटी अपने दरमान के अनुसार पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों का 50 प्रतिशत वसूल करेगा और इसके अलावा, अंतर टर्मिनल स्थानांतरण के लिए रु. 1807.13 (20 के लिए) अथवा रु. 2710.71 (40 के लिए) का प्रभार भी वसूल करेगा।
- ख. यदि कंटेनर एनएसआईसीटी द्वारा उतारा जाता है और जेएनपीटी द्वारा अपने टर्मिनल पर लादा जाता है प्रभार निम्नवत् होंगे:-
  - (i) एनएसआईसीटी अपने दरमान के अनुसार लाइन से पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों का 50 प्रतिशत वसूल करेगा।
  - (ii) उसी कंटेनर के लिए, जेएनपीटी टीपी प्रहस्तन प्रभारों का 50 प्रतिशत वसूल करेगा और सके अलावा, अपने दरमान के अनुसार अंतर टर्मिनल स्थानांतरण प्रभार भी वसूल करेगा।

**खंड 11 – अन्य प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर (रुपयों में)	
		20' लंबाई से अनाधिक	20' लंबाई से अधिक और 40' लंबाई तक
(i).	सील लगाना और उतारना	300	300
(ii).	सीमाशुल्क जांच के लिए, पूर्व व्यवस्था द्वारा, विनियुक्त यार्ड में कंटेनरों का चट्टा लगाने के लिए अथवा किसी अन्य प्रयोजन के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभार	354	531
(iii).	सीमाशुल्क जांच अथवा किसी अन्य प्रयोजन के लिए टर्मिनल के भीतर अंतरण और प्रयोक्ता के साथ पूर्व व्यवस्था के साथ सुपुर्दगी के लिए कंटेनरों की अनुवर्ती लदाई	3,319	4,978
(iv).	पीओडी प्रभार	3,723	5,585
(v).	रेल से सड़क अथवा विलोमतः कंटेनर की स्थिति का बदलना	3,723	5,585
(vi).	जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/उतारना (प्रति कंटेनर)	300	300

(vii).	एक दरवाजा खोलना प्रभार प्रति कंटेनर	1,500	1,500
(viii).	दस्तावेजों का निरस्तीकरण- प्रति ईआईआर	150	150
(ix).	जोखिमपूर्ण कंटेनरों की अ-घोषणा/गलत घोषणा	4,500	4,500
(x).	ऑन-व्हील सीमाशुल्क निरीक्षण (प्रति कंटेनर)	900	900
(xi).	प्रयोक्ता की चूक के कारण पोत का अधिक समय तक रूकना - दर प्रति घंटा	1,50,000	1,50,000
(xii).	इलैक्ट्रॉनिक प्रक्रिया के माध्यम से गेट पर कंटेनरों की सर्वेक्षण रिपोर्ट/फोटो भेजना प्रति कंटेनर	600	600

### टिप्पणियां:

- जब ईआईआर ग्राहकों के अनुरोध पर रद्द किया जाता है तब निरस्तीकरण प्रभार लागू होता है।
- “एक दरवाजा खोलना” प्रभार उस कंटेनर प्रहस्तन के लिए लागू है जिसके लिए केवल एक दरवाजा खुला रखना होता है (उदाहरणतः प्याज) और जब दरवाजा खोलना और बांधना टर्मिनल द्वारा की जाती है।
- “सील लगाना”। टर्मिनल पर रेल/सड़क/समुद्र द्वार बिना वी बॉटल सील के पहुंचने वाले प्रत्येक कंटेनर पर इसके प्रवेश की अनुमति देने से पहले बॉटल सील लगाई जाएगी। यह शिपिंग लाइन की लिखित सहमति के बिना किया जाएगा। ऐसे कंटेनरों की सूची जिस पर टर्मिनल द्वारा सील लगाई जाती है, लाइनों को बताई जाएगी। सील प्रभार सीलों को हटाने के लिए भी लागू होंगे।
- “जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/उतारना”। केवल आईएमसीओ श्रेणी दर्शाने वाले जोखिमपूर्ण स्टिकर जोखिमपूर्ण कार्गो वहन करने वाले कंटेनर पर लगाए जाएंगे। इसी प्रकार गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो वहन करने वाले कंटेनर से पुराने स्टिकर हटाए जाएंगे। दोनों में से किसी भी मामले में ग्राहक को उक्त गतिविधि करने के लिए एनएसआईसीटी को लिखित में सूचित करना होगा।
- ऑन-व्हील सीमाशुल्क निरीक्षण। कंटेनर का ऑन-व्हील निरीक्षण, ग्राहक के अनुरोध पर, केवल नामांकित बिन्दु पर ही स्वीकार्य होगा। कंटेनर दरवाजे केवल सीमाशुल्क पर्यवेक्षण के अधीन ही खोले जा सकते हैं। टर्मिनल परिसर के भीतर भरम/खाली करने, आंशिक तौर पर भी, की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- जोखिमपूर्ण कंटेनर की अघोषणा/गलत घोषणा। ग्राहक को आईएमसीओ नियमों के अनुसार कार्गो की जोखिमपूर्ण प्रकृति घोषित करनी होगी और एनएसआईसीटी को प्रासंगिक जोखिमपूर्ण ब्योरे भेजने होंगे। उपर्युक्त प्रभार केवल कंटेनर की जोखिमपूर्ण प्रकृति को अघोषणा/गलत घोषणा के लिए हैं। तथापि, अघोषणा अथवा गलत घोषणा के कारण प्रकट होने वाले परिणामों संबंधी देयताएं और लागत ग्राहकों द्वारा देय होंगी।
- 40' लंबाई से अधिक और 45' लंबाई तक के कंटेनरों के लिए एफसीएल तथा एमटी 20' पर लागू प्रभारों का 200% होगा।

### खंड 12—अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार (एमयूसी)

डीएमआईडीसी द्वारा प्रदान की जा रही संभरण डाटा बैंक (एलडीबी) की सेवाओं के प्रति अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार (एमयूसी) 05 अक्टूबर, 2019 से आगे एक वर्ष की अवधि के लिए सभी कंटेनरों पर (पोतांतरण और तटीय के सिवा) महापत्तन न्यासों और उनमें प्रचलित वीओटी टर्मिनलों पर 155/-रु. प्रति कंटेनर की उगाही की जायेगी। उसके एक वर्ष पश्चात्, अगले एक वर्ष के लिए एमयूसी के लिए 165/-रु. प्रति कंटेनर की उगाही की जायेगी। दिया गया अनुमोदन उसके पश्चात् स्वतः समाप्त हो जायेगा, जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से उसका विस्तार नहीं कर दिया जाता।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 27th February, 2020

**No. TAMP/56/2019- NSICTPL.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the Nhava Sheva International Container Terminal Private Limited (NSICTPL) for General revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Guidelines, 2019, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No. TAMP/56/2019- NSICTPL****Nhava Sheva International Container Terminal Private Limited**

- - -

**Applicant****QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**(Passed on this 20<sup>th</sup> day of February, 2020)

This case relates to the proposal received from Nhava Sheva International Container Terminal Private Limited (NSICTPL), a BOT Operator at Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), for general revision of its Scale of Rates.

2. The NSICTPL has filed a proposal vide its letter No. CEO/NSICT/011/2019 dated 18 November 2019 for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the Licensor port viz., Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and concerned users/ user organisations at the NSICTPL. The proposal of the NSICTPL was internally scrutinized in the office. The Additional information/ clarifications were sought from the NSICTPL and JNPT. The NSICTPL and JNPT responded to the additional information/ clarifications sought. A joint hearing in this case was held on 23 December 2019 at the Office of this Authority. At the joint hearing, the NSICTPL, JNPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has approved the revised Scale of Rates of NSICTPL.

4. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the NSICTPL immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the NSICTPL, JNPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./485/19]

**Annex****SCALE OF RATES****NHAVA SHEVA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL PRIVATE LIMITED****PREFACE**

This Scale of Rates sets out the charges payable to Nhava Sheva International Container Terminal Private Limited for use of services and facilities provided at the Nhava Sheva International Container Terminal.

**1.0 DEFINITIONS**

**In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:**

- 1.1 "NSICT" means Nhava Sheva International Container Terminal, a company incorporated in India, its successors and assigns.

- 1.2 “Coastal Vessel” shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
- 1.3 “Container” means the standard ISO container, suitable for the transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.
- 1.4 “FCL” means Containers said to contain Full Container Load.
- 1.5 “Foreign going Vessel” shall mean any vessel other than a coastal vessel.
- 1.6 “Hazardous container” means a Container containing hazardous goods as classified under IMO.
- 1.7 “ICD” means Inland Container Depot.
- 1.8 “LCL” means Containers said to contain Less than full Container Load (Container having cargo of more-than one importer / exporter).
- 1.9 “Over Dimensional Container” means a Container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged Containers (including boxes having corner casting problem) and Container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.
- 1.10 “Per day” means per calendar day or part thereof.
- 1.11 “Reefer” means any Container for the purpose of the carriage of goods, which require power supply to maintain the desired temperature.
- 1.12 “Port” means Jawaharlal Nehru Port Trust.
- 1.13 “Shut Out Container” means a container, which has entered the terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for what so ever reason.
- 1.14 “Transshipment container” means a Container discharged from one vessel, stored in NSICT and transported through another vessel.
- 1.15 “VIAN” means Vessel Identification Advise Number.

## **2.0 GENERAL**

- 2.1 The SOR approved by the Authority is subject to automatic annual indexation at 60% of the Wholesale Price Index (WPI) to be announced by the Authority. The Annual Indexation will be from 1<sup>st</sup> May 2020. The Indexed SOR shall be intimated by the NSICTPL to the JNPT, users and to the Authority.
- 2.2 Containers less than and up-to 20’ in length will be reckoned as one TEU for the purpose of tariff.
- 2.3 In general all charges for containers more-than 20 feet in length and up-to 40 in length will be 150% of the charges applicable for 20 feet containers.
- 2.4 Handling charges for containers more-than 40’ in length and up-to 45’ in length will be 200% of the charges applicable for 20 feet containers.
- 2.5 Containers other than that of standard size requiring special devices / slings / handling will be charged as per Section 4 below. Such containers will also include damaged containers and any-other type requiring special devices.
- 2.6 Container related charges denominated in US dollar terms will be recovered in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the rate notified by the Reserve Bank of India or the rate notified by the State Bank of India as may be specified from time to time prevalent on the date of entry of the vessel in to the port limits (in-case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal premises (in case of export containers) shall be reckoned as the day for such conversion.
- 2.7 All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- 2.8 (i) The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the NSICT shall pay penal interest on delayed refunds.

- (ii). The rate of penal interest will be 15% per annum. The penal rate chosen will apply to both the NSICT and the port users equally.
  - (iii). The delay in refunds will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
  - (iv). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the NSICT. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
- 2.9. (i).** The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
    - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
    - (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
  - (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate:
    - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
    - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
    - (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
  - (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
    - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
      - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
      - (ii). Not converted\* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- \*The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- 2.10** The consolidated charges as above include the following elements, viz Stevedoring, use of Gantry crane, use of transfer crane, lashing / unlashings, stowage planning etc., wharfage on tare weight of containers and containerized cargo, transportation and contribution towards railway infrastructure.
- 2.11** The users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the NSICT.

- 2.12 In case vessel idle due to non-availability or breakdown of the shore based facilities of NSICT or any other reasons attributable to the NSICT, rebate equivalent to berth hire charges payable to JNPT accrued during the period of idling shall be allowed.

**3.1 Consolidated charges for movement and handling of containers and containerized cargo.**

**SECTION – 1 CHARGES FOR ALL NORMAL AND REEFER CONTAINERS**

**A. Ship to yard / yard to ship using port crane.**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Per Loaded Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	5,300	3,180
Exceeding 20' and up-to 40' in length	7,950	4,770
Over 40" in length	10,600	6,360
<b><u>Per ICD Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	5,300	3,180
Exceeding 20' and up-to 40' in length	7,950	4,770
Over 40" in length	10,600	6,360
<b><u>Per Empty Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	4,505	2,703
Exceeding 20' and up-to 40' in length	6,758	4,055
Over 40" in length	9,010	5,406

**B. Yard to Rail / Rail to Yard for ICDs only**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>ICD Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	844	844
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,266	1,266
Over 40" in length	1,688	1,688

**C. Yard to Truck / Truck to Yard**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	844	844
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,266	1,266
Over 40" in length	1,688	1,688
<b><u>Empty Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	844	844
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,266	1,266
Over 40" in length	1,688	1,688

**Note:** Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned subsequently.



**SECTION – 2 CHARGES FOR ALL TRANSHIPMENT CONTAINERS**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	7,950	4,770
Exceeding 20' and up-to 40' in length	11,925	7,155
Over 40" in length	15,900	9,540
<b><u>Empty Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	6,758	4,055
Exceeding 20' and up-to 40' in length	10,136	6,082
Over 40" in length	13,515	8,109

**Note:**

- 1 A transshipment container is the one, which is discharged from one ship, stored in the yard and transported through other vessel A transshipment container sent to CFS, ICD or taken delivery locally shall be charged the local container rate.
- 2 A Shut out charge as per Section 7 shall apply if –
  - (a). The vessel nomination is changed ; or
  - (b). If the vessel nomination is changed from a later vessel to an earlier vessel after the earlier vessel is berthed.

**SECTION – 3 CHARGES FOR ALL HAZARDOUS CONTAINER****A. Ship to yard using port crane.**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	7,950	4,770
Exceeding 20' and up-to 40' in length	11,925	7,155
Over 40" in length	15,900	9,540
<b><u>ICD Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	7,950	4,770
Exceeding 20' and up-to 40' in length	11,925	7,155
Over 40" in length	15,900	9,540
<b><u>Transshipment Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	11,925	7,155
Exceeding 20' and up-to 40' in length	17,888	10,733
Over 40" in length	23,850	14,310

**B. Yard to Rail for ICDs only**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>ICD</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40" in length	2,532	2,532

**C. Yard to truck**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40" in length	2,532	2,532

**SECTION – 4 CHARGES FOR ALL OVER DIMENSIONAL CARGO CONTAINERS.****A. Ship to yard using port crane.**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	7,950	4,770
Exceeding 20' and up-to 40' in length	11,925	7,155
Over 40" in length	15,900	9,540
<b><u>ICD</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	7,950	4,770
Exceeding 20' and up-to 40' in length	11,925	7,155
Over 40" in length	15,900	9,540
<b><u>Transshipment</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	11,925	7,155
Exceeding 20' and up-to 40' in length	17,888	10,733
Over 40" in length	23,850	14,310
<b><u>Empty</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	6,758	4,055
Exceeding 20' and up-to 40' in length	10,136	6,082
Over 40" in length	13,515	8,109

**B. Yard to Rail for ICDs only.**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>ICD</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40" in length	2,532	2,532
<b><u>Empty</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40" in length	2,532	2,532

**C. Yard to truck**

Particulars	Foreign-going (in ₹.)	Coastal (in ₹.)
<b><u>Loaded Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40' in length	2,532	2,532
<b><u>Empty Container</u></b>		
Not Exceeding 20' in length	1,266	1,266
Exceeding 20' and up-to 40' in length	1,899	1,899
Over 40' in length	2,532	2,532

**SECTION 5 – Hatch covers of vessels****Opening hatch cover and replacing it (charge per hatch cover) Rate in US\$**

- A. When placing the hatch cover on the quay 162.93  
 B. Without placing the hatch cover on the quay 65.19

**SECTION 6 – Re-stows FCLs & MTs****Rate in US\$**

Shifting containers within the vessel (per move)

**A. Hatch to Hatch shifting**

- FCL & MT 40' 81.47  
 FCL & MT 20' 54.30

**B. Other than (A).**

- FCL & MT 40' 325.88  
 FCL & MT 20' 217.25

Handling charges for containers more than 40' length and up to 45' in length will be 200% of the applicable charges.

**SECTION 7 - Shut outs / Denomination of containers****A. Shutouts Charges****Rate in US\$**

- FCL & MT 40' 162.93  
 FCL & MT 20' 108.62

**B. Transportation of shutout containers****Rate in US\$**

- FCL & MT 40' 5,212  
 FCL & MT 20' 3,475

Note : In the case of Shutout Container, the free storage period will be given to the Container in accordance with free storage period prescribed at Serial no.5 of Section 9 from the time the container is first received till the shutout event. If the free storage period is exceeded, storage charges shall be calculated after the expiry of the free period up to the time of lift on.

Handling charges for containers more than 40' length and up to 45' in length will be 200% of the applicable charges for FCL & MT 20'

**SECTION 8****(i). Reefer Monitoring and Connection (per 4 hours)**

FCL &amp; MT 20'

FCL &amp; MT 40'

**(ii). Pre- Trip inspection ( including supply of electricity)****(iii). Clearing of containers**

FCL &amp; MT 20'

FCL &amp; MT 40'

**Rate in US\$**

8.90

13.36

50.00

2.00

4.00

**Note:** 1 A refrigerated container used for carriage of perishable goods with provision for electrical supply to maintain the desired temperature is considered a reefer container.

2 Above tariff does not include parameter setting or repair and maintenance of malfunctioning reefers. Charges are also applicable to re-stow reefer containers.

3 Pre-trip inspection of the reefer containers, connection or disconnection services on board the vessel and cleaning of containers are Optional services and shall be rendered when requested

4 Additional electricity charges of US\$ **35.62 for 20'** & **US\$ 53.42 for 40'** per calendar day will be applicable in case of Reefer Restow Containers also.

5 Handling charges for containers more than 40' length and up to 45' in length will be 200% of the applicable charges for FCL & MT 20'

**SECTION 9 – Dwell time charges****Charges for Container storage**

Sl. No	Particulars	Rate per container per day or part thereof (in US \$)		
		Up-to 20' in Length	Above 20' and up-to 40' in Length	Above 40' in length
1	Import-FCL & LCL			
	0- 3 days	Free	Free	Free
	4-15 days	7.42	14.84	22.26
	16-30 days	14.84	29.68	44.52
	Beyond 30 days	29.68	59.36	89.04
2	Export – FCL & LCL			
	0- 7 days	Free	Free	Free
	8-15 days	6.50	13.00	19.50
	16-30 days	13.00	26.00	39.00
	Beyond 30 days	26.00	52.00	78.00
3	Export / Import – Empty containers			
	First 15 days	7.42	14.84	22.26
	16-30 days	14.84	29.68	44.52
	Beyond 30 days	29.68	59.36	89.04
4	ICD – Import & Export – Loaded & empty (Moved by Rail)			
	First 7 days	Free	Free 6.44	Free 9.66
	8-15 days	3.22	12.88	19.32
	16-30 days	6.44	25.76	38.64
	31 - 45 days	12.88	51.52	77.28
	Thereafter	25.76		

5	Transshipment – Loaded			
	First 7 days	Free	Free	Free
	8-45 days	7.42	14.84	22.26
	Thereafter	14.84	29.68	44.52
6	Transshipment – Empty			
	First 15 days	7.42	14.84	22.26
	16-30 days	14.84	29.68	44.52
	Beyond 30 days	29.68	59.36	89.04
7	Shutout – Loaded & empty			
	First 15 days	7.42	14.84	22.26
	16-30 days	14.84	29.68	44.52
	Beyond 30 days	29.68	59.36	89.04
8	Change of status to local delivery			
	First 3days	Free	Free	Free
	4—15days	7.42	14.84	22.26
	16-30days	14.84	29.68	44.52
	Beyond 30 days	29.68	59.36	89.04

- Storage period for a container shall be reckoned from the day following the day of landing up to the day of loading / delivery / removal of container. Free dwell time (storage) allowed shall be exclusive of customs notified holidays and port non-working days.
- Transshipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.
- In case of ICD container, if documentation is submitted within 48 hours of date of landing of containers, the storage period of 7 free days for loading the container on rail will be applicable. Else the free storage period prescribed for normal containers will be applicable.
- Normal import containers subsequently changing the mode of dispatch to rail will enjoy the free period applicable to normal import containers only.
- The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment /delivery.
- Over high and over dimensional containers shall attract thrice the normal applicable charges.
- For hazardous container, the storage charges shall be 25% more under the respective slabs given above.
- The users will not have to pay storage charges for the period during which NSICT is not in a position to deliver/ shift the containers when requested by the users.
- The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions:
  - The consignee can issue a letter of abandonment at anytime.
  - If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
  - The Line shall resume custody of container along with cargo and either take it back or remove it from the port premises; and
  - The Line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
  - The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.

- (vi) Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Customs order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the Lines/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.

#### **SECTION 10 - Procedure and Charges for Inter Terminal Transfer of Transshipment Containers between NSICT & JNPT.**

The following procedure and charges for inter-terminal transfer of transshipment containers between JNPT and NSICT:

##### **(i). Procedure for handling transshipment (TP) containers:**

- a. TP containers discharged at the JNPT and bound to be loaded at the NSICT will be transported by the JNP TTs; and, the JNP RTGCs will discharge these containers in the NSICT yard of 4G.
- b. Similarly, TP containers discharged at the NSICT and bound to be loaded at the JNPT will be discharged by the NSICT by using its RTGCs and TTs in CY31 of the JNPT.

##### **(ii). Charges for handling transshipment (TP) containers:**

a. If a container is discharged by the JNPT and loaded by the NSICT at its terminal, the charges will be as under:

- (i) 50% of transshipment container handling charges as per the JNPT Scale of Rates will be charged to the Line by the JNPT.
- (ii) For the same container the NSICT will charge 50% of the transshipment container handling charges as per its Scale of Rates and, in addition, also levy a charge of ₹ 1,807.13 (for 20') or ₹ 2,710.71 (for 40') towards inter-terminal transfer.

b. If a container is discharged by the NSICT and loaded by the JNPT at its terminal, the charges will be as under:

- (i) The NSICT will charge 50% of transshipment container handling charges to the Line as per its Scale of Rates.
- (ii) For the same container the JNPT will charge 50% of TP handling charges and in addition, also levy charge towards inter-terminal transfer as per its Scale of Rates.

#### **SECTION 11 – Other charges**

S. No.	Particulars	Rate per Container (in ₹.)	
		Not exceeding 20' in length	Exceeding 20' in length and up to 40' in length
(i).	Fixing/ removal of seal	300	300
(ii).	Additional service charge for stacking containers in the designated yard for customs examination or for any other purpose, by prior arrangement.	354	531
(iii).	Charges for shifting within the Terminal for customs examination or any other purpose and subsequent loading of containers for delivery with Prior arrangement with user.	3,319	4,978
(iv).	POD Change	3,723	5,585
(v).	Change of status of Container from Rail to Road or vice-versa	3,723	5,585
(vi).	Fixing/removal of Hazardous Sticker ( per container )	300	300
(vii).	One Door Open Charges per container	1,500	1,500

(viii).	Cancellation of documents - per EIR	150	150
(ix).	Non- declaration / Mis declaration of Hazardous containers	4,500	4,500
(x).	On- Wheel Customs inspection ( per container)	900	900
(xi).	Vessel overstay due to User's fault - Rate per hour	1,50,000	1,50,000
(xii).	Sending Containers survey report/Photo at Gate through electronic process per container	600	600

**Notes**

1. Cancellation charge applies when EIR is cancelled at the request of customers.
2. "One Door Open" charge is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (eg. Onion) and when door opening and securing is carried by the terminal.
3. "Fixing of Seal ". Bottle seals shall be fixed on every container arriving at the terminal - by rail /road/sea without a proper bottle seal on it, prior to allowing its entry. This shall be done without the written consent of the shipping line. The list of such containers on which a seal is affixed by the terminal shall be intimated to the lines. Seal charges will be applicable for removal of seals also.
4. "Fixing/ removal of Hazardous Sticker". Hazardous stickers indicating IMCO class only shall be affixed on a container carrying hazardous cargo. Similarly old stickers on the container shall be removed from a container carrying non-hazardous cargo. In either case, the customer has to intimate in writing to NSICT to undertake the said activity, within the terminal.
5. On- Wheel Customs inspection. The on-wheel inspection of a container shall be allowed to a nominated point only, on the written request of the customer. The container doors can be opened only under customs supervision. No stuffing/ destuffing, even partially, shall be permitted within the terminal premises.
6. Non-Declaration/Mis-declaration of Hazardous container. The Customer has to declare the hazardous nature of the cargo as per the IMCO rules and furnish the relevant hazardous details to NSICT. The above charges are only for non-declaration/mis-declaration of the hazardous nature of the container. The liabilities and cost towards the consequences arising due to non declaration or mis declaration shall, however, be on the customer account.
7. Handling charges for containers more than 40' length and up to 45' in length will be 200% of the applicable charges for FCL & MT 20'.

**SECTION 12 –Mandatory User Charge (MUC).**

An amount of ₹. 155/- per container will be levied from 5 October 2019 onwards on all containers (except transshipment and coastal) handled at the Major Port Trusts and BOT Terminals operating thereat towards Mandatory User Charge (MUC) for the Logistics Data Bank (LDB) service rendered by DMICDC for a period of one year thereon. On completion of one year thereafter, ₹.165/- per container will be levied as MUC for the next period of one year. The approval accorded would automatically lapse thereafter unless specifically extended by the Authority.